

| | |
|---------------------------------|---|
| HOJA DE CONTROL: | ISF-01 |
| FORMATO: | Orden de Instalación/Supresión/Mantenimiento en ubicación actual de Señales Fijas y Cartelones (CSV) |
| CÓDIGO DE ORDEN DE INSTALACIÓN: | 5/OURENSE/822P/224 |

| DATOS DE IDENTIFICACION | |
|-------------------------|-----------------------------|
| EJE | CENTRO |
| LÍNEA | ALCÁZAR DE SAN JUAN - CÁDIZ |
| SENTIDO | PAR |
| TRAYECTO | CONSOLACIÓN - VALDEPEÑAS |
| ELECTRIFICADO (SI/NO) | NO |

| CROQUIS DE SITUACIÓN INICIAL | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------|--|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------|-------------|--|
| VÍA 2 (P) | | | | Distancia (m) | | Distancia (m) | | | |
| Vel. Máx. | 160 km/h | | Vmax B = 160 | Vmax A = 160 | Vmax N = 140 | Vmax B = 80 | Vmax A = 80 | Vmax N = 80 | |
| VÍA 1 (I) | | | | Distancia (m) | | Distancia (m) | | | |
| Vel. Máx. | 160 km/h | | Vmax B = 160 | Vmax A = 160 | Vmax N = 140 | Vmax B = 80 | Vmax A = 80 | Vmax N = 80 | |

| VÍA 1 Ó ÚNICA | SI / NO / NA | PK | SE DEBE RETIRAR? SI / NO / NA | VÍA 2 | SI / NO / NA | PK | SE DEBE RETIRAR? SI / NO / NA |
|------------------|--------------|---------|----------------------------------|------------------|--------------|---------|----------------------------------|
| SEÑAL PREANUNCIO | NA | | | SEÑAL PREANUNCIO | NA | | |
| SEÑAL ANUNCIO | SI | 223.15 | NO | SEÑAL ANUNCIO | SI | 223.15 | NO |
| SEÑAL LIMITACIÓN | SI | 224.555 | NO | SEÑAL LIMITACIÓN | SI | 224.555 | NO |
| SEÑAL FIN | SI | 224.86 | NO | SEÑAL FIN | SI | 224.86 | NO |
| BALIZA | SI | 223.14 | NO | BALIZA | SI | 223.14 | NO |
| OTRO CARTELON | NO | | | OTRO CARTELON | NO | | |

| CROQUIS DE SITUACIÓN FINAL PARA CAMBIO SIGNIFICATIVO DE VELOCIDAD (CSV) | | | | | | | | | |
|---|----------|--|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------|-------------|--|
| VÍA 2 (P) | | | | Distancia (m) | | Distancia (m) | | | |
| Vel. Máx. | 160 km/h | | Vmax B = 160 | Vmax A = 160 | Vmax N = 140 | Vmax B = 80 | Vmax A = 80 | Vmax N = 80 | |
| VÍA 1 (I) | | | | Distancia (m) | | Distancia (m) | | | |
| Vel. Máx. | 160 km/h | | Vmax B = 160 | Vmax A = 160 | Vmax N = 140 | Vmax B = 80 | Vmax A = 80 | Vmax N = 80 | |

| VÍA 1 Ó ÚNICA | SI / NO / NA | PK | VÍA 2 | SI / NO / NA | PK |
|------------------|--------------|---------|------------------|--------------|---------|
| SEÑAL PREANUNCIO | NA | | SEÑAL PREANUNCIO | NA | |
| SEÑAL ANUNCIO | SI | 223.15 | SEÑAL ANUNCIO | SI | 223.15 |
| SEÑAL LIMITACIÓN | SI | 224.555 | SEÑAL LIMITACIÓN | SI | 224.555 |
| SEÑAL FIN | SI | 224.86 | SEÑAL FIN | SI | 224.86 |
| BALIZA | SI | 223.14 | BALIZA | SI | 223.14 |
| OTRO CARTELON | NO | | OTRO CARTELON | NO | |

| OTRAS MODIFICACIONES, AFECCIONES Y OBSERVACIONES | |
|--|--|
| - | |

| RESPONSABLES | | | |
|---|------------------------------------|--|--|
| JEFATURA, GERENCIA O DIRECCIÓN DE LÍNEA | JEFATURA DEL ÁREA DE MANTENIMIENTO | | |
| NOMBRE DEL RESPONSABLE DE LA ORDEN | DEPARTAMENTO | | |
| FIRMA DEL RESPONSABLE DE LA ORDEN | | | |
| 1ª FECHA REDACCIÓN ISF-01 | | | |
| FECHA COMUNICACIÓN ISF-01 VIGENTE | A RESPONSABLE DE LA INSTALACIÓN | | |
| FECHA CIERRE ISF-01 VIGENTE | | | |



| | |
|---------------------------------|---|
| HOJA DE CONTROL: | ISF-02 |
| FORMATO: | Instalación de Señales Fijas y Cartelones (CSV) |
| CÓDIGO DE ORDEN DE INSTALACIÓN: | 5/OURENSE/822P/224 |

| DATOS DE IDENTIFICACION | |
|-------------------------|-----------------------------|
| EJE | CENTRO |
| LÍNEA | ALCÁZAR DE SAN JUAN - CÁDIZ |
| SENTIDO | PAR |
| TRAYECTO | CONSOLACIÓN - VALDEPEÑAS |
| ELECTRIFICADO (SI/NO) | NO |

| REPLANTEO: CROQUIS DE SITUACIÓN INICIAL | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-----------|-------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------|---------------|----------------------------------|--|
| VÍA 2 (P) | | | | Distancia (m) | <input type="text" value="1405"/> | | Distancia (m) | <input type="text" value="305"/> | |
| Vel. Máx. | 160 km/h | | Vmax B = 160 | Vmax A = 160 | Vmax N = 140 | Vmax B = 80 | Vmax A = 80 | Vmax N = 80 | |
| VÍA 1 (I) | | | | Distancia (m) | <input type="text" value="1405"/> | | Distancia (m) | <input type="text" value="305"/> | |
| Vel. Máx. | 160 km/h | | Vmax B = 160 | Vmax A = 160 | Vmax N = 140 | Vmax B = 80 | Vmax A = 80 | Vmax N = 80 | |
| VÍA 1 Ó ÚNICA | SI / NO / NA | PK | SE DEBE RETIRAR? | | VÍA 2 | SI / NO / NA | PK | SE DEBE RETIRAR? | |
| SEÑAL PREANUNCIO | NA | | SI / NO / NA | | SEÑAL PREANUNCIO | NA | | SI / NO / NA | |
| SEÑAL ANUNCIO | SI | 223.15 | NO | | SEÑAL ANUNCIO | SI | 223.15 | NO | |
| SEÑAL LIMITACIÓN | SI | 224.555 | NO | | SEÑAL LIMITACIÓN | SI | 224.555 | NO | |
| SEÑAL FIN | SI | 224.86 | NO | | SEÑAL FIN | SI | 224.86 | NO | |
| BALIZA | SI | 223.14 | NO | | BALIZA | SI | 223.14 | NO | |
| OTRO CARTELON | NO | | | | OTRO CARTELON | NO | | | |

| REPLANTEO: CROQUIS DE SITUACIÓN FINAL PARA CAMBIO SIGNIFICATIVO DE VELOCIDAD (CSV) | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|---------------------|--------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------|---------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------|---|
| VÍA 2 (P) | | | | Distancia (m) | <input type="text" value="1405"/> | | Distancia (m) | <input type="text" value="305"/> | | | |
| Vel. Máx. | 160 km/h | | Vmax B = 160 | Vmax A = 160 | Vmax N = 140 | Vmax B = 80 | Vmax A = 80 | Vmax N = 80 | | | |
| VÍA 1 (I) | | | | Distancia (m) | <input type="text" value="1405"/> | | Distancia (m) | <input type="text" value="305"/> | | | |
| Vel. Máx. | 160 km/h | | Vmax B = 160 | Vmax A = 160 | Vmax N = 140 | Vmax B = 80 | Vmax A = 80 | Vmax N = 80 | | | |
| VERIFICACION DE STOCK DE NUEVAS SEÑALES (SI / NO) | VÍA 1 Ó ÚNICA | SI / NO / NA | PK | VISIBILIDAD? (SI / NO / NA) | QUEDA TAPADA? | VÍA 2 | SI / NO / NA | PK | VISIBILIDAD? (SI / NO / NA) | QUEDA TAPADA? | VERIFICACION ANIDAMIENTOS (OK / NOK) |
| Nota: Si no hay stock de nuevas señales, solicitar al Director del Contrato de Suministro | SEÑAL PREANUNCIO | NA | | | | SEÑAL PREANUNCIO | NA | | | | RESULTADO DEL REPLANTEO (OK / NOK) |
| | SEÑAL ANUNCIO | SI | 223.15 | SI | NO | SEÑAL ANUNCIO | SI | 223.15 | SI | NO | |
| | SEÑAL LIMITACIÓN | SI | 224.555 | SI | NO | SEÑAL LIMITACIÓN | SI | 224.555 | SI | NO | |
| | SEÑAL FIN | SI | 224.86 | SI | NO | SEÑAL FIN | SI | 224.86 | SI | NO | |
| | BALIZA | SI | 223.14 | | | BALIZA | SI | 223.14 | | | |
| | OTRO CARTELON | NO | | | | OTRO CARTELON | NO | | | | |

| OTRAS MODIFICACIONES, AFECCIONES Y OBSERVACIONES | |
|--|--|
| - | |

| ASPECTOS AMBIENTALES | | | | |
|----------------------|-----------------|-------------|----------|---------------|
| ASPECTO AMBIENTAL | TIPO DE RESIDUO | TRATAMIENTO | CANTIDAD | OBSERVACIONES |
| RESIDUOS PELIGROSOS | 0 | 0 | 0 | |
| RESIDUOS INERTES | 0 | 0 | 0 | |
| RESIDUOS DOMESTICOS | 0 | 0 | 0 | |

| RESPONSABLES | |
|--|------------------------------------|
| JEFATURA, GERENCIA O DIRECCIÓN DE LÍNEA | JEFATURA DEL ÁREA DE MANTENIMIENTO |
| NOMBRE DEL RESPONSABLE DE LA INSTALACIÓN | DEPARTAMENTO |
| NOMBRE DEL INSTALADOR | |
| RESPONSABLE DE LA INSTALACIÓN | INSTALADOR |
| FIRMA | FIRMA |
| 1ª FECHA REDACCIÓN ISF-02 | |
| FECHA COMUNICACIÓN ISF-02 VIGENTE | A RESPONSABLE ZONAL DE TRÁFICO |
| FECHA CIERRE ISF-02 VIGENTE | |



| | |
|---------------------------------|--|
| HOJA DE CONTROL: | ISF-03 |
| FORMATO: | Puesta en Servicio de Señales Fijas y Cartelones (CSV) |
| CÓDIGO DE ORDEN DE INSTALACIÓN: | 5/OURENSE/822P/224 |

| DATOS DE IDENTIFICACION | |
|-------------------------|-----------------------------|
| EJE | CENTRO |
| LÍNEA | ALCÁZAR DE SAN JUAN - CÁDIZ |
| SENTIDO | PAR |
| TRAYECTO | CONSOLACIÓN - VALDEPEÑAS |
| ELECTRIFICADO (SI/NO) | NO |

| PUESTA EN SERVICIO: CROQUIS DE SITUACIÓN INICIAL | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------------|---------|----------------------------------|---|------------------|--------------|----------------------|----------------------------------|---|
| VÍA 2 (P) | | | | | Distancia (m) 1405 | | | Distancia (m) 305 | | |
| Vel. Máx. | 160 km/h | | | Vmax B = 160 | Vmax A = 160 | Vmax N = 140 | Vmax B = 80 | Vmax A = 80 | Vmax N = 80 | |
| VÍA 1 (I) | | | | | Distancia (m) 1405 | | | Distancia (m) 305 | | |
| Vel. Máx. | 160 km/h | | | Vmax B = 160 | Vmax A = 160 | Vmax N = 140 | Vmax B = 80 | Vmax A = 80 | Vmax N = 80 | |
| Nota de RETIRADA 1: Si el resultado de la puesta en servicio es NOK, las señales A RETIRAR permanecerán en servicio. | VÍA 1 Ó ÚNICA | SI / NO / NA | PK | SE RETIRA? SI / CRUZ S.A / NA | COMO QUEDA? En servicio /Retirada /Cruz San Andrés /NA | VÍA 2 | SI / NO / NA | PK | SE RETIRA? SI / CRUZ S.A / NA | COMO QUEDA? En servicio /Retirada /Cruz San Andrés /NA |
| | SEÑAL PREANUNCIO | NA | | | | SEÑAL PREANUNCIO | NA | | | |
| Nota de RETIRADA 2: Si el resultado de la puesta en servicio es OK, las señales A RETIRAR se retirarán (SI) o, si no fuese posible (NO), permanecen en vía con aspecto fuera de servicio (Cruz de San Andrés). | SEÑAL ANUNCIO | SI | 223.15 | NO | EN SERVICIO | SEÑAL ANUNCIO | SI | 223.15 | NO | EN SERVICIO |
| | SEÑAL LIMITACIÓN | SI | 224.555 | NO | EN SERVICIO | SEÑAL LIMITACIÓN | SI | 224.555 | NO | EN SERVICIO |
| | SEÑAL FIN | SI | 224.86 | NO | EN SERVICIO | SEÑAL FIN | SI | 224.86 | NO | EN SERVICIO |
| | BALIZA | SI | 223.14 | NO | EN SERVICIO | BALIZA | SI | 223.14 | NO | EN SERVICIO |
| | OTRO CARTELON | NO | | | | OTRO CARTELON | NO | | | |

| PUESTA EN SERVICIO: CROQUIS DE SITUACIÓN FINAL PARA CAMBIO SIGNIFICATIVO DE VELOCIDAD (CSV) | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------------|---------|------------------|-----------------------|--------------|-------------|----------------------|--|--|
| VÍA 2 (P) | | | | | Distancia (m) 1405 | | | Distancia (m) 305 | | |
| Vel. Máx. | km/h | | | Vmax B = 160 | Vmax A = 160 | Vmax N = 140 | Vmax B = 80 | Vmax A = 80 | Vmax N = 80 | |
| VÍA 1 (I) | | | | | Distancia (m) 1405 | | | Distancia (m) 305 | | |
| Vel. Máx. | km/h | | | Vmax B = 160 | Vmax A = 160 | Vmax N = 140 | Vmax B = 80 | Vmax A = 80 | Vmax N = 80 | |
| VERIFICACION DE AUTORIZACION DE PUESTA EN SERVICIO (SI / NO) | VÍA 1 Ó ÚNICA | SI / NO / NA | PK | QUEDA DESTAPADA? | VÍA 2 | SI / NO / NA | PK | QUEDA DESTAPADA? | VERIFICACION DE POSICIÓN DE BALIZAS (OK / NOK) | |
| | SEÑAL PREANUNCIO | NA | | | SEÑAL PREANUNCIO | NA | | | | |
| Nota: Si no existe autorización, SUSPENDER LA PUESTA EN SERVICIO | SEÑAL ANUNCIO | SI | 223.15 | SI | SEÑAL ANUNCIO | SI | 223.15 | SI | RESULTADO DE PUESTA EN SERVICIO (OK / NOK) | |
| | SEÑAL LIMITACIÓN | SI | 224.555 | SI | SEÑAL LIMITACIÓN | SI | 224.555 | SI | | |
| | SEÑAL FIN | SI | 224.86 | SI | SEÑAL FIN | SI | 224.86 | SI | | |
| | BALIZA | SI | 223.14 | | BALIZA | SI | 223.14 | | Nota: Si el resultado de la puesta en servicio es OK, las nuevas señales SE DESTAPARÁN en la puesta en servicio | |
| | OTRO CARTELON | NO | | | OTRO CARTELON | NO | | | | |

| OTRAS MODIFICACIONES, AFECCIONES Y OBSERVACIONES | |
|--|--|
| | |

| ASPECTOS AMBIENTALES | | | | OBSERVACIONES |
|----------------------|-----------------|-------------|----------|---------------|
| ASPECTO AMBIENTAL | TIPO DE RESIDUO | TRATAMIENTO | CANTIDAD | |
| RESIDUOS PELIGROSOS | 0 | 0 | 0 | |
| RESIDUOS INERTES | 0 | 0 | 0 | |
| RESIDUOS DOMESTICOS | 0 | 0 | 0 | |

| RESPONSABLES | |
|---|------------------------------------|
| JEFATURA, GERENCIA O DIRECCIÓN DE LÍNEA | JEFATURA DEL ÁREA DE MANTENIMIENTO |
| NOMBRE DEL RESPONSABLE DE LA PUESTA EN SERVICIO | DEPARTAMENTO |
| NOMBRE DEL INSTALADOR | |
| RESPONSABLE DE LA PUESTA EN SERVICIO | INSTALADOR |
| FIRMA | FIRMA |
| 1ª FECHA REDACCIÓN ISF-03 | |
| FECHA COMUNICACIÓN ISF-03 VIGENTE | A RESPONSABLE ZONAL DE TRÁFICO |
| FECHA CIERRE ISF-03 VIGENTE | |

| | |
|----------------------------------|---|
| HOJA DE CONTROL: | FOTOGRAFIAS |
| FORMATO: | Puesta en Servicio de Señales Fijas de Velocidad Máxima (CSV) |
| CÓDIGO DE ORDEN DE INSTALACIÓN : | 5/OURENSE/822P/224 |

VÍA I

VÍA II

PREANUNCIO CSV



ANUNCIO CSV



INICIO CSV



FIN CSV

